

Strasbourg.

Saumon, reviens !



Un saumon géant est venu s'échouer hier après-midi au centre de Strasbourg, ville-étape d'une remontée le long du Rhin pour rallier Bâle où se tiendra ...

ÉCOLOGIE

Un saumon géant remonte les rues de Strasbourg

le 26/10/2013 à 05:02 Camille Feireisen

Vu 832 fois

Imprimer | Favoris | Facebook | Twitter | Envoyer à un ami | +1 0

Notez cet article :



Hier dans les rues de Strasbourg, le saumon géant sera aujourd'hui à Fribourg et terminera sa balade lundi à Bâle. Photo Jean-Marc Loos

Un saumon géant porté par des militants a remonté les rues de Strasbourg hier, de la place du Corbeau à la place Kléber, après un incontournable détour par la rue du Saumon.

L'opération « Salmon Comeback » a réuni une douzaine de militants d'Alsace Nature, du WWF et d'associations de protection de la nature et de l'environnement, œuvrant pour « le retour du saumon dans le Rhin ». La manifestation préparait la conférence ministérielle qui se déroulera lundi à Bâle, dans le cadre de la Commission internationale pour la protection du Rhin (CIPR). L'occasion d'attirer l'attention des décideurs sur les objectifs du programme « Rhin 2020 » adopté en 2001, dont la continuité écologique pour les poissons migrateurs dans le bassin rhénan est une mesure phare.

La première phase de dépollution du fleuve a permis d'implanter des élevages d'alevins dans le Haut-Rhin : les jeunes poissons sont ensuite relâchés dans le Rhin et gagnent la mer où ils grandissent. Le problème survient lorsqu'ils sont en âge de se reproduire et tentent de regagner la zone de frai : « Aujourd'hui, les saumons ne peuvent remonter le Rhin que jusqu'à Strasbourg, à cause des barrages hydroélectriques », explique Maurice Wintz, président d'Alsace

Nature. Les barrages hydroélectriques constituent en effet des obstacles difficilement franchissables par les poissons migrateurs.


Pour rétablir leur libre circulation dans le bassin rhénan, des passes à poissons ont été installés sur certains aménagements hydroélectriques, comme à Iffezheim et Gamsheim. Selon le programme, tous les barrages hydroélectriques du Rhin devraient être équipés de passes à poissons d'ici 2020. Mais les coûts sont élevés et Jean Wencker, représentant d'Alsace Nature à la CIPR, craint des retards : « L'écologie doit vraiment entrer dans les choix du gouvernement de la France. » La conférence de Bâle sera l'occasion de réaffirmer la volonté de la CIPR pour que « le saumon puisse atteindre Bâle par ses propres moyens d'ici 2020. »

Nature

Un saumon géant aujourd'hui dans les rues de Strasbourg

le 25/10/2013 à 05:00

Vu 10 fois

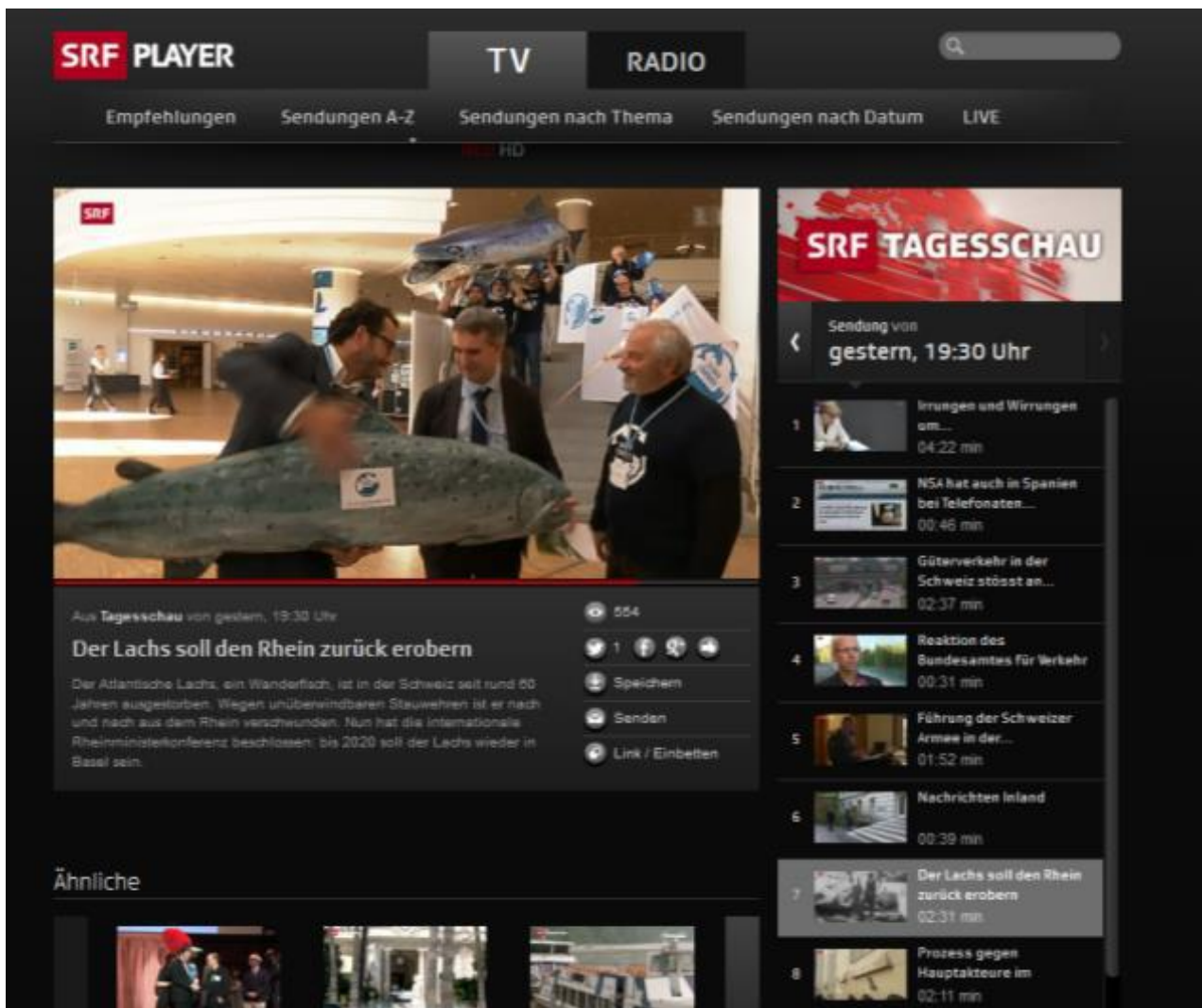
Imprimer | Favoris | Facebook | Twitter | Envoyer à un ami |  0

Notez cet article : ★★★★★

Strasbourg est aujourd'hui la ville étape de l'opération internationale « Salmon Comeback ». Alsace Nature, le WWF et de nombreuses associations de protection de la nature et de l'environnement y organisent un événement symbolique pour le retour du saumon dans le Rhin. Un saumon géant porté par des bénévoles partira à 14 h 30 de la place du Corbeau pour se rendre place Kléber.

Cette manifestation a pour but d'attirer l'attention des décideurs sur la mise en place d'une feuille de route permettant d'atteindre les objectifs de continuité écologique pour les populations de poissons migrateurs dans le Rhin quelques jours avant la conférence ministérielle qui se tiendra lundi 28 octobre à Bâle, dans le cadre de la Commission internationale pour la protection du Rhin (CIPR).

<http://www.srf.ch/player/tv/tagesschau/video/der-lachs-soll-den-rhein-zurueck-erobern?id=3741d9ee-aca0-4b45-82c1-a68cb7403aa9>



SRF PLAYER TV RADIO

Empfehlungen Sendungen A-Z Sendungen nach Thema Sendungen nach Datum LIVE

HD

SRF TAGESSCHAU

Sendung von **gestern, 19:30 Uhr**

- 1 Irrungen und Wirrungen am... 04:22 min
- 2 NSA hat auch in Spanien bei Telefonaten... 00:46 min
- 3 Güterverkehr in der Schweiz stößt an... 02:37 min
- 4 Reaktion des Bundesamtes für Verkehr 00:31 min
- 5 Führung der Schweizer Armee in der... 01:52 min
- 6 Nachrichten Inland 00:39 min
- 7 **Der Lachs soll den Rhein zurück erobern** 02:31 min
- 8 Prozess gegen Hauptakteure im 02:11 min

Der Lachs soll den Rhein zurück erobern

Aus Tagesschau von gestern, 19:30 Uhr

Der Atlantische Lachs, ein Wanderfisch, ist in der Schweiz seit rund 60 Jahren ausgestorben. Wegen unüberwindbaren Stauwehren ist er nach und nach aus dem Rhein verschwunden. Nun hat die internationale Rheinministerkonferenz beschlossen: bis 2020 soll der Lachs wieder in Basel sein.

554

1

Speichern

Senden

Link / Einbetten

Ähnliche

ENVIRONNEMENT Mardi 29 octobre 2013

Le saumon à la reconquête du Rhin

» Pascaline Minet



Au chevet du Rhin. Parmi les mesures envisagées pour préserver et accroître la biodiversité du fleuve, favoriser la migration du saumon. (Keystone)

IMAGES & VIDÉOS



» Toutes les images & vid

PUBLICITÉ

Bâle a accueilli hier la 15e Conférence ministérielle sur le Rhin. Le retour du saumon dans ses eaux illustre une amélioration écologique du fleuve. Mais de nombreux obstacles empêchent la migration du poisson

LES LIENS

» L'instinct du saumon remontant les eaux du Rhin

Principale voie navigable d'Europe et source d'eau potable pour 20 millions de personnes, le Rhin est un géant. Mais un géant fragile, longtemps accablé par une pollution chronique, qui a culminé avec le grave accident industriel de Schweizerhalle, survenu en 1986.

Aujourd'hui, le fleuve va mieux, grâce aux efforts consentis par ses cinq Etats riverains - Suisse, Pays-Bas, Allemagne, France et Luxembourg - réunis au sein de la Commission internationale pour la protection du Rhin (CIPR). Sa qualité écologique peut cependant encore être améliorée.

Lundi, les ministres compétents des Etats concernés se sont retrouvés à Bâle pour évoquer le futur de leur collaboration. «Une Europe sans Rhin est inimaginable», a déclaré la conseillère fédérale Doris Leuthard dans son allocution de bienvenue. Parmi les principaux dossiers abordés par les ministres figurait celui du rétablissement, dans le Rhin et ses affluents, d'une population sauvage de saumon. Ce poisson emblématique, à la biologie complexe, a disparu de Suisse depuis plusieurs décennies.

Le saumon atlantique, de son nom latin *salmo salar*, est un grand migrateur. Il commence sa vie en rivière, puis il rejoint la mer vers l'âge de deux ans. Une fois sexuellement mature, il migre de nouveau pour se reproduire dans son cours d'eau d'origine. Ces zones de frai s'étendaient jadis jusque dans les Préalpes. Ce phénomène, appelé «homing», a été très perturbé par la construction de barrages destinés aux centrales hydrauliques sur le Rhin, aux XIXe et XXe siècles.

Le saumon a également souffert de la dégradation de la qualité de l'eau du fleuve, qui reçoit quantité d'effluents domestiques et industriels, mais aussi des eaux de ruissellement riches en nutriments issues des terres agricoles. La canalisation et l'artificialisation du Rhin et de ses affluents ont aussi été néfastes au saumon, car elles ont fait disparaître ses habitats favoris. Tous ces éléments ont concouru à sa disparition du fleuve au milieu du XXe siècle, alors qu'il y était autrefois très fréquent.

Datum: 26.10.2013

Basler Zeitung



Online-Ausgabe

BoZ Online
4002 Basel
061/ 435 19 89
bozonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 267'000
Page Views: 4267354

Online lesen

Themen-Nr.: 808.8
Abo-Nr.: 1026594

Gewässer / Gewässerentwicklung / - /



Ruedi Bösiger (WWF Schweiz, links) und Roberto A. Epple (European Rivers Network, rechts) übergeben Laurent Roy, dem Directeur de Teau Frankreichs (Mitte), an der Rheinstaaen-Konferenz in Basel einen grossen Lachs und die internationale Lachspetition. (Bild: Keystone)

Artikel zum Thema

Teilen und kommentieren

Stichworte Werbung

Sechs Staaten würden vom Rhein durchflossen, neun Staaten lägen in seinem Einflussgebiet, sagte Bundesrätin Leuthard in ihrer Eröffnungsansprache. 58 Millionen Menschen lebten in diesem Raum, und über den Rhein laufe der Grossteil der europäischen Binnenschifffahrt. Der Rhein sei aber auch Lebensraum.

Dabei verwies die Vorsteherin des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (Uvek) auf bisherige Erfolge und Anstrengungen zum Schutz des Rheins. Dieser sei indes eine Daueraufgabe, und die Balance zwischen Schützen und Nutzen müsse immer wieder neu gefunden werden. Das könne nur gemeinsam geschehen.

Ziel der turnusgemäss von der Schweiz ausgerichteten Konferenz in Basel ist die Festlegung der Eckpunkte künftiger Aktivitäten. Als Herausforderungen galten dabei namentlich die Bekämpfung von Mikroverunreinigungen im Rhein, die Verbesserung der Durchgängigkeit für Wanderfische wie den Lachs, ein weiter verbessertes Management im Hochwasserschutz und die Auswirkungen des Klimawandels.

Druck wegen Lachs

Der WWF hat dabei in einer Petition Druck auf Frankreich gemacht, damit auch der Oberrhein für Lachse durchgängig wird. Die acht Kraftwerke der Electricité de France (EDF) im Elsass seien das letzte grosse Hindernis für den Lachs auf dessen Weg von der Nordsee nach Basel, hiess es in dem von rund 12'000 Personen unterzeichneten Papier (siehe Foto links).

An der Rheinministerkonferenz sind Vertreterinnen und Vertreter von acht Staaten im Rheineinzugsgebiet

Bundesrätin Leuthard trifft Minister zur Rheinkonferenz in Basel

28.10.2013 19:58

Bis zum Jahr 2020 soll die Fischdurchgängigkeit des Rheins wieder hergestellt sein. Lachse sollen dann die Rheinzuflüsse im Raum Basel wieder erreichen. Die 15. Rheinministerkonferenz legte diesen Zeitplan am Montag in Basel vor.

Bundesrätin Doris Leuthard bezeichnete zum Abschluss der 15. Rheinministerkonferenz die angestrebten Ziele als ehrgeizig. Rund 800 Kilometer Uferlinie müssten ökologisch aufgewertet werden. Auch seien im Elsass bei acht Kraftwerken Hindernisse zu beseitigen. Als kurzfristige Lösung seien bewegliche Pässe möglich, sagte ein Vertreter Frankreichs am Montag vor den Medien.

Die acht Staaten im Rheineinzugsgebiet sowie die Vertreter der Europäischen Union (EU), die an der Rheinministerkonferenz teilnahmen, wollen auch die Mikroverunreinigungen im Rhein bekämpfen. Dazu müssen entlang des Flusses moderne Kläranlagen gebaut werden.

Auch soll der Hochwasserschutz verbessert werden. Seit 1995 wurden bereits 10 Milliarden Euro in den Rheinhochwasserschutz investiert. Die Katastrophen im Donau- und Elbeeinzugsgebiet vom Frühjahr hätten jedoch gezeigt, dass Kooperation und Massnahmen wichtig seien, sagte Leuthard.

Die internationale Kommission zum Schutz des Rheins (IKSR) wurde zudem beauftragt, bis 2014 eine Anpassungsstrategie an den Klimawandel für das Rheineinzugsgebiet auszuarbeiten. Mehr beachtet werden müssten Auswirkungen des Niedrigwassers und die hohen Wassertemperaturen im Sommer.

In ihrer Eröffnungsrede betonte Bundesrätin Leuthard die Bedeutung des Rheins als Lebensader Europas und die Notwendigkeit, zu dessen Schutz grenzüberschreitend zusammenzuarbeiten. Sechs Staaten würden vom Rhein durchflossen, neun Staaten lägen in seinem Einflussgebiet und 58 Millionen Menschen lebten in diesem Raum. Zudem laufe der Grossteil der europäischen Binnenschifffahrt über den Rhein.

Zudem verwies die Vorsteherin des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) auf bisherige Erfolge und Anstrengungen zum Schutz des Rheins. Dieser sei indes eine Daueraufgabe, und die Balance zwischen Schützen und Nutzen müsse immer wieder neu gefunden werden. Das könne nur gemeinsam geschehen.

(SDA)



2020 ist für Lachse Weg nach Basel frei

Rhein-Ministerkonferenz Franzosen ermöglichen Durchgängigkeit der Wasserkraftwerke im Elsass



WWF-Aktivist*innen tragen einen grossen Lachs zum Tagungssaal der Basler Rhein-Ministerkonferenz. Dort übergaben sie eine Petition. zvw/wwf

VON PETER SCHENK

Bisher war es ein Einzelfall. Wenn ein Lachs aus der Nordsee den Weg zurück in die Region Basel schafft, wo er einige Jahre vorher als Junglachs ausgesetzt wurde, war er mit viel Glück durch die Schleusen mehrerer Wasserkraftwerke geschlüpft. Bis 2020 soll die Ausnahme zur Regel werden, das beschloss gestern die Rhein-Ministerkonferenz, die im Basler Congresszentrum tagte.

Der Umweltverband WWF nutzte den Anlass, um Laurent Roy, dem französischen Direktor für Wasser und Biodiversität, eine von rund 12 000 Personen unterschriebene Petition zu überreichen. Diese fordert von Frankreich, die acht Wasserkraftwerke der französischen Electricité de France im Elsass, die dem Lachs den Weg in den Schwarzwald und in die Alpen versperren, mit Fischtreppen passierbar zu machen.

Eine Art Rheintaxi für den Lachs
Zumindest zum Teil rannten sie

damit bei Roy offene Türen ein. Die von den Franzosen vorgeschlagene Lösung soll den Lachs tatsächlich 2020 wieder nach Basel bringen. Das funktioniert so: Eine neue Fischtreppe beim Kraftwerk Strassburg wird 2015 fertig sein. Bei einer weiteren in Gerstheim, südlich von Strassburg, wird 2015 mit dem Bau begonnen. Für drei weitere Kraftwerke schlägt Roy eine innovative, bisher so noch nicht umgesetzte Lösung vor: eine Art Rheintaxi für die Lachse.

Diese werden unter Wasser durch einen Lockstrom in einen Käfig ge-

lockt, der die Fische, von einem Schiff gezogen, drei Wasserkraftwerke weiter südlich bei Vogelgrün und Breisach im Altrhein wieder entlässt.

Da dieser ökologisch bereits aufgewertet wurde und beim Wehr in Markt eine Fischtreppe gebaut wird, ist der Weg nach Basel frei.

Roy räumt ein, dass die Situation bei Vogelgrün «technisch sehr schwierig» sei. Dazu soll 2014 ein Colloquium mit internationalen Experten stattfinden. Ruedi Bösiger, Projektleiter Lachs Comeback beim WWF Schweiz, reagiert verhalten auf die Pläne. «Es ist nicht so einfach und ein Stress für die Tiere. Von Vorteil kann sein, dass sich schneller eine Population im Altrhein entwickelt.» Bösiger fragt sich aber, wie es gelingen soll, die Fische in den Altrhein zu locken, da die Strömung im Rheinseitenkanal stärker sei. Vorausgesetzt, der Bau von Fischtreppen bei den Kraftwerken bleibe bei der «Krückenlösung» Rheintaxi verbindlich, sei diese möglich und ein Etappensieg. «Wir müssen aber dranbleiben.»

Die Forderung des WWF, auch die drei verbleibenden Kraftwerke, die



parallel zum Altrhein liegen, umzubauen, stösst in Frankreich allerdings auf taube Ohren. «Dafür gibt es keine Pläne. Den Altrhein für die Durchwanderung der Lachse zu nutzen, ist meiner Ansicht nach ökologisch sinnvoll», argumentiert Roy.

An der Rhein-Ministerkonferenz, die alle sechs bis sieben Jahre stattfindet, nahmen auf Einladung von Bundesrätin Doris Leuthard Minister aus sechs Anrainerstaaten des Rheins statt. Die Bundesrätin betonte in ihrer Begrüssung die Bedeutung des Rheins als Lebensader, mit einem Einzugsgebiet von 58 Millionen Einwohnern. «Die Schweiz trägt ihren Teil zu seiner Gesundheit bei. Heute können wir in den Seen und Flüssen wieder baden und das Wasser ist trinkbar», fuhr sie fort.

Neben der Verbesserung der Biodiversität und der Optimierung des Hochwasserrisikos beschloss die Konferenz auch, gegen Mikroverunreinigungen wie organische Spurenstoffe von Arzneimitteln vorzugehen.

«Die Schweiz trägt ihren Teil zur Gesundheit des Rheins bei.»

Doris Leuthard, Bundesrätin



ATOMSCHUTZVERBAND: «AKW BEDROHEN RHEIN UND TRINKWASSER»

Der trinationale Atom-schutzverband Tras nahm die Rhein-Ministerkonferenz zum Anlass, um in **Briefen an die Umweltminister der Schweiz, Deutschlands und Frankreichs** auf die Bedrohung des Rheins und des Trinkwassers durch Atom-

kraftwerke hinzuweisen. So heisst es darin: «**Basels Trinkwasser speist sich zu 90 Prozent aus dem Rhein.** Fliessen bei einem Atomunfall wie in Fukushima hoch kontaminiertes Wasser aus, wird der Rhein radioaktiv ver-seucht – mit dramatischen

Folgen für Mensch und Natur.» Unter anderem **forderte Tras die Schaffung von Restwasserbecken** und verwies auf die Gefährdung durch schlecht gesicherte Brennelemente-Becken. Tras wie der deutsche Bund für Umwelt und Naturschutz wa-

ren mit atomkritischen Transparenzen präsent. Bundesrätin Doris Leuthard räumte ein, dass es **keine «Nullrisikosituation»** gebe. Sie sagte: «Die Atomkraftwerke stehen unter Aufsicht und neue Erkenntnisse aus Fukushima werden berücksichtigt.» (PSO)

RHEIN-MINISTERKONFERENZ Aktualisiert am 28.10.13, um 20:23 von Peter Schenk Print

Dank Fischtreppen und Rheintaxi: 2020 ist für Lachse Weg nach Basel frei



WWF-Aktivisten tragen einen grossen Lachs zum Tagungssaal der Basler Rhein-Ministerkonferenz. Dort übergaben sie eine Petition.
Quelle: Zur Verfügung gestellt

Franzosen ermöglichen Lachsen den Durchgang durch ihre Wasserkraftwerke im Elsass, damit die Fische wieder in die Region zurückkehren können. Helfen sollen dabei Fischtreppen und ein sogenanntes Rheintaxi für die Lachse.

von Peter Schenk

0

Empfehlen

Senden

0

Twittern

0

+1

per Mail

Kommentar schreiben

Bisher war es ein Einzelfall. Wenn ein Lachs aus der Nordsee den Weg zurück in die Region Basel schaffte, wo er einige Jahre vorher als Jungtier ausgesetzt wurde, war er mit viel Glück durch die Schleusen mehrerer Wasserkraftwerke geschlüpft. Bis 2020 soll die Ausnahme zur Regel werden, das beschloss die Rhein-Ministerkonferenz, die im Basler Congresszentrum tagte.

Der Umweltverband WWF nutzte den Anlass, um Laurent Roy, dem französischen Direktor für Wasser und Biodiversität, eine von rund 12'000 Personen unterschriebene Petition zu überreichen. Diese fordert von Frankreich, die acht Wasserkraftwerke der französischen Electricité de France im Elsass, die dem Lachs den Weg in den Schwarzwald und in die Alpen versperren, mit Fischtreppen passierbar zu machen.

Eine Art Rheintaxi für den Lachs

Zumindest zum Teil rannten sie damit bei Roy offene Türen ein. Die von den Franzosen vorgeschlagene Lösung soll den Lachs tatsächlich 2020 wieder nach Basel bringen. Das funktioniert so: Eine neue Fischtreppe beim Kraftwerk Strassburg wird 2015 fertig sein. Bei einer weiteren in Gerstheim, südlich von Strassburg, wird 2015 mit dem Bau begonnen. Für drei weitere Kraftwerke schlägt Roy eine innovative, bisher so noch nicht umgesetzte Lösung vor: eine Art Rheintaxi für die Lachse.

Diese werden unter Wasser durch einen Lockstrom in einen Käfig gelockt, der die Fische, von einem Schiff gezogen, drei Wasserkraftwerke weiter südlich bei Vogelgrün und Breisach im Altrhein wieder entlässt. Da dieser ökologisch bereits aufgewertet wurde und beim Wehr in Märkt eine Fischtreppe gebaut wird, ist der Weg nach Basel frei.

ÄHNLICHE THEMEN



Treppen für die Fische: Der Lachs soll im Fricktaler Etzgerbach laichen

Aktualisiert am 27.10.13, um 07:07 von Walter Christen





4 / 5

...und trugen ihn über die Mittlere Brücke.

Quelle: jag

Grossansicht

Roy räumt ein, dass die Situation bei Vogelgrün «technisch sehr schwierig» sei. Dazu soll 2014 ein Colloquium mit internationalen Experten stattfinden. Ruedi Bösiger, Projektleiter Lachs Comeback beim WWF Schweiz, reagiert verhalten auf die Pläne. «Es ist nicht so einfach und ein Stress für die Tiere. Von Vorteil kann sein, dass sich schneller eine Population im Altrhein entwickelt.» Bösiger fragt sich aber, wie es gelingen soll, die Fische in den Altrhein zu locken, da die Strömung im Rheinseitenkanal stärker sei. Vorausgesetzt, der Bau von Fischtreppe bei den Kraftwerken bleibe bei der «Krückenlösung» Rheintaxi verbindlich, sei diese «möglich und ein Etappensieg. Wir müssen aber dranbleiben.»

Die Forderung des WWF, auch die drei verbleibenden Kraftwerke, die parallel zum Altrhein liegen, umzubauen, stösst in Frankreich allerdings auf taube Ohren. «Dafür gibt es keine Pläne. Den Altrhein für die Durchwanderung der Lachse zu nutzen, ist meiner Ansicht nach ökologisch sinnvoll», argumentiert Roy.

An der Rhein-Ministerkonferenz, die alle sechs bis sieben Jahre stattfindet, nahmen auf Einladung von Bundesrätin Doris Leuthard Minister aus sechs Anrainerstaaten des Rheins statt. Die Bundesrätin betonte in ihrer Begrüssung die Bedeutung des Rheins als Lebensader, mit einem Einzugsgebiet von 58 Millionen Einwohnern. «Die Schweiz trägt ihren Teil zu seiner Gesundheit bei. Heute können wir in den Seen und Flüssen wieder baden und das Wasser ist trinkbar», fuhr sie fort.

Neben der Verbesserung der Biodiversität und der Optimierung des Hochwasserrisikos beschloss die Konferenz auch, gegen Mikroverunreinigungen wie organische Spurenstoffe von Arzneimitteln vorzugehen.

(bz Basel)



RHEINMINISTERKONFERENZ

Aktualisiert am 28.10.13, um 20:01

Print

Bis 2020 sollen Lachse die Rheinzuflüsse im Raum Basel wieder erreichen



Einmal ausgewachsen, möchten im Raum Basel aufgewachsene Lachse zurück – bald geht das.

Bis zum Jahr 2020 soll die Fischdurchgängigkeit des Rheins wieder hergestellt sein. Lachse sollen dann die Rheinzuflüsse im Raum Basel wieder erreichen. Die 15. Rheinministerkonferenz legte diesen Zeitplan am Montag in Basel vor.

Kommentar schreiben

0

Empfehlen

Senden

0

Twittern

0

+1

per Mail

Bundesrätin Doris Leuthard bezeichnete zum Abschluss der 15. Rheinministerkonferenz die angestrebten Ziele als ehrgeizig. Rund 800 Kilometer Uferlinie müssten ökologisch aufgewertet werden. Auch seien im Elsass bei acht Kraftwerken Hindernisse zu beseitigen. Als kurzfristige Lösung seien bewegliche Pässe möglich, sagte ein Vertreter Frankreichs am Montag vor den Medien.



1 / 5

Der WWF lanciert eine Petition zu der Wiederansiedlung der Lachse im Rhein.
Quelle: jg

Grossansicht

ÄHNLICHE THEMEN



Peinlicher Patzer: Leuthard behauptet, Lastwagen müssten Vignette zahlen

Aktualisiert am 28.10.13, um 11:13

Die acht Staaten im Rheineinzugsgebiet sowie die Vertreter der Europäischen Union (EU), die an der Rheinministerkonferenz teilnahmen, wollen auch die Mikroverunreinigungen im Rhein bekämpfen. Dazu müssen entlang des Flusses moderne Kläranlagen gebaut werden.

Auch soll der Hochwasserschutz verbessert werden. Seit 1995 wurden bereits 10 Milliarden Euro in den Rheinhochwasserschutz investiert. Die Katastrophen im Donau- und Elbeeinzugsgebiet vom Frühjahr hätten jedoch gezeigt, dass Kooperation und Massnahmen wichtig seien, sagte Leuthard.

Höhere Wassertemperaturen

Die internationale Kommission zum Schutz des Rheins (IKSR) wurde zudem beauftragt, bis 2014 eine Anpassungsstrategie an den Klimawandel für das Rheineinzugsgebiet auszuarbeiten.

Mehr beachtet werden müssten Auswirkungen des Niedrigwassers und die hohen Wassertemperaturen im Sommer.

In ihrer Eröffnungsrede betonte Bundesrätin Leuthard die Bedeutung des Rheins als Lebensader Europas und die Notwendigkeit, zu dessen Schutz grenzüberschreitend zusammenzuarbeiten. Sechs Staaten würden vom Rhein durchflossen, neun Staaten lägen in seinem Einflussgebiet und 58 Millionen Menschen lebten in diesem Raum. Zudem laufe der Grossteil der europäischen Binnenschifffahrt über den Rhein.

Zudem verwies die Vorsteherin des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) auf bisherige Erfolge und Anstrengungen zum Schutz des Rheins. Dieser sei indes eine Daueraufgabe, und die Balance zwischen Schützen und Nutzen müsse immer wieder neu gefunden werden. Das könne nur gemeinsam geschehen.

(sda)



SWR Landesschau » aktuell BADEN-WÜRTTEMBERG

Nachrichten

► Baden-Württemberg

- Bodensee
- Heilbronn
- Karlsruhe
- Mannheim
- Stuttgart
- Südbaden
- Tübingen
- Ulm
- Über uns

Rheinland-Pfalz

Deutschland und die Welt

Sport

E-Mail



Baden-Württemberg



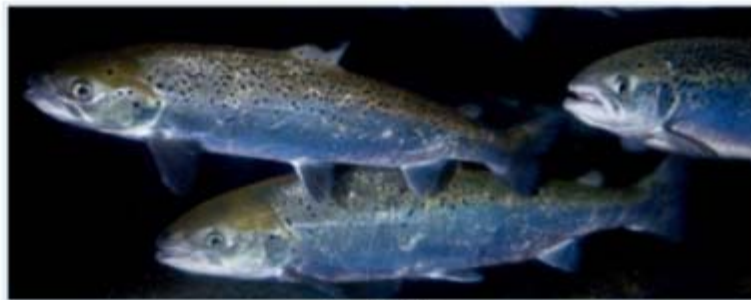
Aktuelle Staumeldungen



Fischtreppen am Rhein

Lachs soll nach Basel schwimmen

Wenn ein Lachs von der Nordsee bis nach Basel schwimmen will, hat er ein Problem. Stauwehre und Kraftwerke im Elsass verhindern ein Weiterkommen. Das ruft Tierschützer auf den Plan. Aber auch die Politik will etwas tun.



(Symbolbild)

Auf der Rhein-Ministerkonferenz am Montag haben sich die Rhein-Anrainerstaaten darauf verständigt, dass der Lachs in Zukunft leichter aus dem Atlantik den Rhein bis nach Basel hochwandern kann. Konkret geht es darum, dass die Stauwehre durch Fischtreppen durchlässiger für den Lachs werden sollen.

Mehr Fischtreppen an Kraftwerken

Auch in einer Petition des Schweizer WWF (World Wildlife Fund) forderten 12.000 Menschen, dass Frankreichs Stromanbieter "Électricité de France" seine acht Kraftwerke zwischen Straßburg und Basel mit Fischtreppen ausrüstet. Nur so könnten die Fische ohne Hindernisse durch den Rhein wandern.

Bisher schwimmt der Lachs nur an bestimmte Laichplätze am Mittelrhein. Seit 50 Jahren gilt der Lachs an Städten am Oberrhein - so zum Beispiel in Basel - als ausgestorben.

Die Rhein-Ministerkonferenz mit Deutschland, der Schweiz, Österreich, Liechtenstein, Frankreich und dem belgischen Wallonien hatte zuletzt vor sechs Jahren getagt. Jetzt beschlossen die Umweltminister außerdem, die Wasserqualität des Rheins zu verbessern. Dazu sollen Rückstände von Medikamenten, Insektiziden und Hormonen bekämpft werden.

- Publications
- Droit de l'environnement
- L'environnement pratique
- Législation
- Communiqués aux médias
- Focus
- Magazine «environnement»
- Campagnes
- Conventions-programmes
- Accès aux documents officiels

Page d'accueil | Plan du site | Contact | Impression groupée

Recherche sur le site de l'OFEV

Rechercher

Rechercher avancé

Annexes:

Conférence ministérielle sur le Rhin: Préserver la fonction vitale du Rhin

Berne, 28.10.2013 - Les ministres des Etats riverains du Rhin ont décidé dans le cadre de la 15e Conférence ministérielle sur le Rhin, qui a eu lieu le 28 octobre 2013 à Bâle, d'améliorer la possibilité de migration pour le saumon, d'élaborer une stratégie d'adaptation aux changements climatiques et d'intensifier les efforts dans la lutte contre les micropolluants d'ici à 2020. La conseillère fédérale Doris Leuthard a souligné l'importance du Rhin en tant qu'artère vitale de l'Europe et de la collaboration transfrontière pour en assurer la protection.

Le Rhin prend sa source en Suisse et traverse six Etats. Il est l'une des artères vitales de l'Europe et constitue un facteur économique important. «Une Europe sans Rhin est inimaginable», a déclaré la conseillère fédérale Doris Leuthard, qui représente la Suisse comme pays hôte, dans son allocution de bienvenue à la Conférence ministérielle sur le Rhin le 28 octobre 2013 à Bâle. Selon elle, l'importance du Rhin à l'échelle européenne nous oblige à mener une politique active, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des frontières nationales. Le travail fructueux du passé doit être poursuivi afin que l'artère vitale que représente le Rhin soit préservée pour les générations futures.

Lors de cette rencontre, les ministres des Etats riverains ont tiré le bilan des activités menées jusqu'à présent pour la protection du Rhin et ont défini les priorités pour l'avenir. Ils ont formulé une déclaration commune et ont affirmé que la qualité de l'eau et la situation écologique du Rhin s'étaient sensiblement améliorées cette dernière décennie.

Micropolluants, migration du saumon, protection contre les crues et changements climatiques

Les ministres ont également retenu, dans leur déclaration, que d'autres tâches subsistaient et ont défini les thèmes suivants comme les défis de l'avenir:

- Micropolluants et pollutions ponctuelles**
Des mesures supplémentaires sont nécessaires à l'échelle tant nationale qu'internationale pour prévenir et réduire les micropolluants. Etant donné que bon nombre de mesures dépassent, d'une part, la sphère de responsabilité de la Commission internationale pour la Protection du Rhin (CIPR) et, d'autre part, le cadre du bassin versant du Rhin, les ministres ainsi que les représentants de l'Union européenne s'engagent à prendre l'initiative et à développer des activités pour prévenir et réduire les micropolluants.
- Préservation et accroissement de la biodiversité, optimisation de la migration du saumon**
L'objectif est de permettre au saumon atlantique de remonter jusqu'à Bâle d'ici à 2020. Il est donc nécessaire d'éliminer les obstacles et d'améliorer la situation écologique du fleuve. En outre, les ministres entendent revaloriser écologiquement quelque 800 kilomètres de rives afin de favoriser considérablement le développement de la biodiversité à proximité du Rhin.
- Optimisation de la gestion des risques de crues**
Depuis la dernière crue importante du Rhin en 1995, les Etats du bassin versant rhénan ont investi quelque 10 milliards d'euros dans la prévention et la protection contre les crues ainsi que la sensibilisation à cette thématique afin de réduire le risque et, partant, d'accroître la protection de l'homme et des biens de valeur. Comme il faut s'attendre à davantage d'événements extrêmes en raison des changements climatiques, il est impératif de créer plus d'espaces de rétention. Les catastrophes survenues en mai et en juin 2013 dans les bassins versants du Danube et de l'Elbe prouvent une nouvelle fois que les Etats du bassin rhénan ne doivent pas relâcher leurs efforts pour réduire le risque de crues.
- Conséquences des changements climatiques**
Les ministres chargent la CIPR de mettre au point, d'ici à 2014, une stratégie d'adaptation aux changements climatiques pour le bassin versant du Rhin et d'émettre des propositions de mesures. De plus, une attention accrue doit être accordée aux étages, notamment durant l'été lorsque la température de l'eau est élevée.

ENCADRE La Commission internationale pour la Protection du Rhin (CIPR)

La Commission internationale pour la Protection du Rhin (CIPR) comprend tous les Etats riverains du Rhin et vise une protection globale des eaux. Son objectif est de garantir une bonne qualité de l'eau pour les plantes et les animaux, de veiller à ce que le fleuve soit une ressource d'eau potable et de rétablir l'écosystème entier du Rhin de façon à ce qu'il constitue, en sa qualité d'artère, un habitat tant pour les poissons migrateurs que pour la faune et la flore locales. L'importante fonction économique du Rhin est également prise en compte. La Suisse participe activement au sein de la CIPR. Elle a élaboré le plan directeur «Poissons migrateurs» et montre, moyennant la stratégie sur les micropolluants pour le volet des eaux usées urbaines et industrielles, comment aborder le problème. De plus, elle joue un rôle de protagoniste en termes de protection contre les crues.

Les parties contractantes de la CIPR entretiennent une collaboration de confiance qui s'intensifie depuis plus de 60 ans dans le domaine de la protection des eaux. Elles travaillent par ailleurs depuis plus de 10 ans avec d'autres Etats du bassin versant de ce grand fleuve dans le cadre du Comité de Coordination Rhin afin de mettre en œuvre les directives de l'UE en matière de protection des eaux. Les succès réalisés jusqu'à présent ont été récompensés en septembre 2013 par le premier «European Riverprize» de l'histoire.

La 14e Conférence ministérielle sur le Rhin s'est tenue à Bonn en 2007.

Adresse pour l'envoi de questions:

M. Adrian Aeschmann, porte-parole, OFEV, tél. +41 79 277 51 83

Editeur:

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
Internet: <http://www.bafu.admin.ch/index.html?lang=fr>

Lachs soll Oberrhein zurück erobern

Aktualisiert Heute, 0:21 Uhr



Bundesrätin Doris Leuthard hat am Montag in Basel die 15. Rheinministerkonferenz eröffnet. Sie betonte die Bedeutung des Rheins als Lebensader Europas und die Notwendigkeit, zu dessen Schutz grenzübergreifend zusammenzuarbeiten. Ab 2020 soll der Lachs im Rhein auch in Basel wieder anzutreffen sein.



Aktion des WWF für den Lachs. Im Sommer wurde der Fisch symbolisch über die Mittlere Brücke getragen. ZVG

58 Millionen Menschen leben in diesem Raum und über den Rhein laufe der Grossteil der europäischen Binnenschifffahrt. Der Rhein sei aber auch Lebensraum, sagte Leuthard bei der Eröffnung der Konferenz.



Ziel der Konferenz ist die Festlegung der Eckpunkte künftiger Aktivitäten. Als Herausforderungen gelten dabei die Bekämpfung von Mikroverunreinigungen im Rhein, die Verbesserung der Durchgängigkeit für Wanderfische wie den Lachs, ein weiter verbessertes Management im Hochwasserschutz und die

Auswirkungen des Klimawandels.

Der WWF hat dabei in einer Petition Druck auf Frankreich gemacht, damit auch der Oberrhein für Lachse durchgängig wird. Die acht Kraftwerke der Electricité de France im Elsass seien das letzte grosse Hindernis für den Lachs auf dessen Weg von der Nordsee nach Basel, hiess es in dem von rund 12'000 Personen unterzeichneten Papier.

Auch die Rheinministerkonferenz hat sich zum Ziel gesteckt, alle Kraftwerke durchlässig zu machen für Fische. Alle seien sich einig gewesen: «Wir wollten, dass der Lachs bis 2020 wieder zum Normalfall wird im Rhein bis 2020, und zwar bis nach Basel», sagte Doris Leuthard. Ruedi Böslger vom WWF Schweiz, der an der Konferenz ohne Stimmrecht, doch mit Mitspracherecht dabei war, gibt sich zuversichtlich, dass dieses Ziel auch tatsächlich zu erreichen ist.

