



Une concurrence autour des concessions très rentables des centrales électriques du Rhin ?



La centrale hydroélectrique de Kembs est la première centrale de la série construite sur le Rhin entre Bâle et Karlsruhe à être arrivée en fin de concession en 2007.

Plusieurs années de négociations ont précédé le renouvellement de la concession, ce qui a permis d'augmenter considérablement le débit réservé.

La concurrence entre concessionnaires potentiels n'était pas à l'ordre du jour à l'époque, EDF était le seul candidat. Ce n'est que depuis peu que l'ouverture du « marché » est en route. EDF n'est plus quasi-systématiquement la seule société à pouvoir obtenir les nouvelles concessions. Cela concerne aussi les centrales sur le Rhin et le

«Grand Canal» qui vont arriver en fin de concession dans les prochaines années. C'est un sujet sensible en France, l'Etat n'a toujours pas entièrement réglementé les conditions de la libéralisation. Est-ce que l'Etat souhaite qu'il n'y ait pas trop de concurrence à EDF ?

Toutefois il est théoriquement possible que, déjà lors du prochain renouvellement de concession, Ottmarsheim (2028), Fessenheim et Vogelgrün (2032), de nouveaux acteurs soient présents. **On le saura bientôt, car tout demandeur de concession doit se manifester dix ans avant.**

Aujourd'hui EDF n'a aucune garantie d'obtenir des concessions et va donc

utiliser tous les leviers possibles pour garder les nouvelles futures concessions.

Au-delà du risque de se retrouver concurrencée, EDF n'a pas non plus la garantie d'être remboursée des lourds investissements à faire pour le rétablissement de la continuité piscicole.

Ce contexte pourrait amener EDF, à tenter de retarder les prochains gros investissements pour Vogelgrün, **si l'Etat ne définit pas clairement les règles d'ouverture du marché, indispensable pour permettre aux concessionnaires de planifier leurs travaux à long terme et investir sans risque.**

Vogelgrün : Un pont ou un tunnel pour le saumon ?

EDF avait déjà affirmé au Salmon Summit qu'il prenait la solution suisse d'un «tunnel» pour Vogelgrün au sérieux.

Cette solution prévoit de conduire les poissons lors de la montaison par un tunnel au-dessous de l'écluse de Vogelgrün vers le vieux Rhin. Les poissons pourront par leurs propres forces et sans aucune manipulation franchir l'obstacle de Vogelgrün.

Il semblerait que EDF et l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) soit en contact pour échanger sur la faisabilité de la solution d'un tunnel. Il reste à espérer qu'à la prochaine réunion de la CIPR au sujet de la problématique de Vogelgrün le 22 mars, les conclusions nous seront portées à connaissance.

Plus d'information : Présentation de Matthias Mende IUB Engineering AG (CH) lors du Salmon Summit : <https://vimeo.com/145923472>

Durée de concession des 10 usines hydroélectriques du Rhin supérieur

Nom	Début de la concession	Expiration de la concession	Concession
Kembs	1932	2007	EDF (F)
Ottmarsheim	1956	2028	EDF (F)
Fessenheim	1956	2032	EDF (F)
Vogelgrün	1959	2032	EDF (F)
Marckolsheim	1961	2037	EDF (F)
Rhinau	1963	2040	EDF (F)
Gerstheim	1967	2044	EDF (F)
Strasbourg	1970	2048	EDF (F)
Gambsheim	1974	2049	CERGA (F)
Iffezheim	1977	2052	RKI (D)

Source : CIPR, rapport 158f, Restauration de la continuité écologique du Rhin supérieur pour la faune piscicole, Rapport de synthèse sur les résultats de l'étude de faisabilité



Rhine - Salmon Comeback

«Salmon Summit» 2015 en ligne sur notre site web



Salmon Summit 2015 - débat d'ouverture © ERN France

En octobre de l'an dernier a eu lieu dans la ville de Huningue (Alsace), un très intéressant symposium sur le Saumon, à l'initiative du WWF Suisse et de ERN France.

Plus de 100 participants et intervenants venus de 7 pays différents ont participé à l'évènement traduit en simultanée grâce à la CIPR.

« La vie du saumon en mer ET en eau douce »

Conformément aux nombreux retours positifs, ce symposium a permis de toute évidence de donner une vue d'ensemble des problèmes et solutions sur l'ensemble du cycle de vie du Saumon dans le bassin du Rhin et dans l'Océan.

A ce stade, nous souhaitons remercier une fois de plus les contributeurs, autorités, et organisations de la Suisse et de la Région Alsace pour leur soutien financier et leurs contributions très intéressantes. Nous avons également été satisfaits

d'avoir eu le patronage de la CIPR.

A l'occasion des excursions lors du troisième jour de l'évènement, la visite de la rivière artificielle de 6 km de long sur l'île de Kembs a notamment rencontré beaucoup d'intérêt.

EDF a, dans le cadre des mesures compensatoires du renouvellement de la concession de Kembs, réactivé entièrement un ancien bras du Rhin.

Plus d'infos <http://alsace.edf.com>

« Le ministère français peu intéressé »

Les structures nationales françaises, contrairement à l'échelon régional des autorités et d'EDF, n'ont montré aucun intérêt. En premier lieu, le ministère de l'environnement à Paris a brillé par l'absence de représentant de haut niveau et de cofinancement et présente des arguments faibles pour s'en excuser. **De toute évidence, à Paris, le Rhin ne fait toujours pas parti des sujets prioritaires.**

La campagne Salmon Comeback est une initiative du WWF Suisse, elle est coordonnée au niveau international par European Rivers Network (ERN). Cette campagne est soutenue par une coalition d'ONGs de plus en plus large.

World Fish Migration Day, un événement mondial d'une journée pour attirer l'attention sur les rivières libres et les poissons migrateurs

 WORLD FISH MIGRATION DAY | MAY 21, 2016



A travers le monde des actions locales s'organisent. Animation grand public, présentation de travaux de recherche, inauguration d'un projet... Proposez un événement et rejoignez les 129 événements déjà inscrits.

www.worldfishmigrationday.com



www.salmoncomeback.org

Editeur : Rhine Salmon Comeback Campaign
Coordinateur : Roberto Epple
contact@salmoncomeback.org
Rédaction : Roberto Epple et Corinne Forst
Mise en page : Corinne Forst
Création graphique : Yves Montillet et partners

