

Frayères et habitats des juvéniles

Conseil Départemental du Haut-Rhin – **Delphine Lacuisse, Samuel Audinot**

Exemples de restauration d'habitat dans le Haut-Rhin

Résumé

Les rivières du Haut-Rhin présentaient historiquement de nombreux secteurs en tresses, offrant une variété d'écoulements et d'habitats favorables pour la reproduction du saumon et la croissance des juvéniles. En effet, le contexte géomorphologique est tel que l'énergie prise par les cours d'eau dans le piémont des Vosges doit être dissipée au débouché des vallées avec la diminution de la pente. Ceci entraîne une forte mobilité des rivières dans ces secteurs. Cependant, l'industrialisation précoce de la région et la forte densité de population a conduit à une dégradation de ces zones de mobilité et à la rectification du lit des rivières, entraînant une banalisation des milieux. Certains secteurs ont néanmoins été préservés depuis les années 70, notamment sur l'Ill à Baldersheim et à Réguisheim, la Thur à Vieux-Thann, la Fecht à Ammerschwihr ou encore la Doller à Schweighouse et Burnhaupt le Haut. La mise en place d'outils spécifiques de maîtrise foncière (Espace Naturel Sensible) ou de protection (Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope) a permis de préserver ces secteurs durablement. Une dynamique de reconquête des zones de mobilité a maintenant été instaurée par le Conseil Départemental du Haut-Rhin, dans le cadre d'un programme de remise au bon état écologique des cours d'eau élaboré en partenariat avec l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse. Un travail de cartographie des fuseaux de mobilité des cours d'eau est réalisé, grâce à l'analyse de leurs tracés historiques et de la topographie. La restauration de la mobilité nécessite ensuite un important travail de concertation, notamment dans le cadre des SAGEs, et d'acquisitions foncières. La reprise de la mobilité permettra la restauration d'une diversité géomorphologique et la création de milieux présentant des conditions favorables au saumon, mais également à de nombreuses autres espèces. En parallèle, des travaux conséquents sont réalisés pour rétablir la continuité longitudinale, permettant la libre circulation des poissons migrateurs et l'accès à ces secteurs.