

... Une voie bloquée en Suisse et dans la Forêt Noire ...

C'est d'autant plus regrettable que, notamment dans les eaux suisses et dans la Forêt Noire, d'importants tronçons du Rhin et de ses affluents ont été aménagés ces dernières années (avec plusieurs millions d'euros d'investissements) pour permettre le passage des saumons. Des centaines de petits et grands obstacles ont été éliminés et de nombreuses centrales électriques réaménagées. Ces régions sont pour ainsi dire prêtes à accueillir le saumon mais attendent en vain leur retour.

Et il y a encore un autre problème qui complique le voyage de retour des saumons. Aux Pays-Bas, les saumons en provenance du Groenland peuvent difficilement nager jusque dans le Rhin, tout le delta du Rhin étant barré par de gigantesques digues et installations anti-inondations. C'est à ce prix que les Pays-Bas se protègent des marées. Seuls quelques poissons sur le trajet du retour parviennent à traverser les « chemins détournés » passant par le port de Rotterdam pour regagner le Rhin. La situation est la même, quoique moins difficile, pour les jeunes poissons migrateurs qui descendent le cours d'eau.

Le programme de la Commission internationale de protection du Rhin consacré aux poissons migrateurs

prévoit que le saumon doit pouvoir atteindre Bâle au plus tard en 2020.

Sous la pression internationale, le gouvernement néerlandais a annoncé en 2013 qu'il abaisserait certaines écluses d'Haringvliet au plus tard en 2018, pour faciliter la migration des poissons.

... l'obligation de libérer le fleuve jusqu'à Bâle ...

Ainsi, il ne reste plus que 8 centrales électriques en Alsace à bloquer la route jusqu'à Bâle. Selon EDF, la centrale de Strasbourg devrait être aménagée d'ici 2015, celle de Gerstheim en 2016. Pour les 6 autres centrales électriques, aucun projet d'ordre technique ou financier n'a en revanche été défini pour le moment. Si la France ne prend pas en main dès aujourd'hui la planification et la réalisation de ces mesures, l'objectif de faire revenir le saumon dans le Rhin supérieur d'ici 2020 ne pourra pas être atteint. Son retour pourrait se faire attendre encore plusieurs décennies. Ce qui n'est pas acceptable.

... la France doit agir ...

Dans le cadre de la campagne "Salmon come back", une coalition internationale initiée par le WWF Suisse demande à la France d'agir pour rétablir la libre circulation des saumons et des autres migrateurs jusqu'à Bâle en 2020 au plus tard.

Editeur : Rhine Salmon Comeback Campaigne International Coordination ERN European Rivers Network http://www.salmoncomeback.org contact@salmoncomeback.org Rédaction : Roberto Epple et Ruedi Bösiger Graphisme : Lucie Galland

La Campagne internationale pour le retour du saumon est une initiative du WWF Suisse. La coordination internationale est gérée par ERN (European Rivers Network)

www.salmoncomeback.org



Avec le soutien financier de : patagonia



LIBÉREZ LA VOIE POUR LE RETOUR DU SAUMON DANS LE RHIN

Il y a 100 ans seulement, le Rhin était le plus grand fleuve à saumons d'Europe. Chaque année, près d'un million de saumons revenaient de leur grand voyage vers le Groenland pour regagner les affluents du Rhin en Alsace, dans la Forêt Noire allemande et dans les Alpes suisses.



... celui qui était autrefois le plus grand fleuve à saumons ...

Mais ces cinquante dernières années, le saumon du Rhin (Salmo salar) a disparu, en raison de la qualité catastrophique de l'eau et de la construction de barrages. Heureusement, la Commission



Circulation du saumon (Salmo Salar) © Jörg Lange

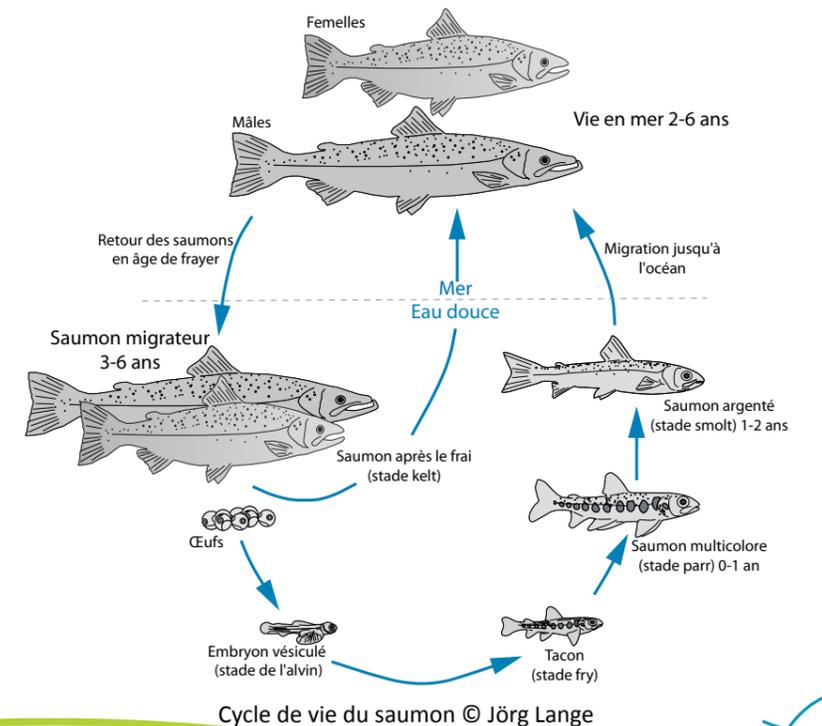
internationale de protection du Rhin (CIPR) décida en 1991 de réintroduire le saumon. Un petit nombre de saumons remonte désormais régulièrement le fleuve mais seulement dans la partie nord du Rhin et dans certains affluents situés entre Rotterdam et Iffezheim, au sud de Karlsruhe.

... a disparu mais est de retour ...

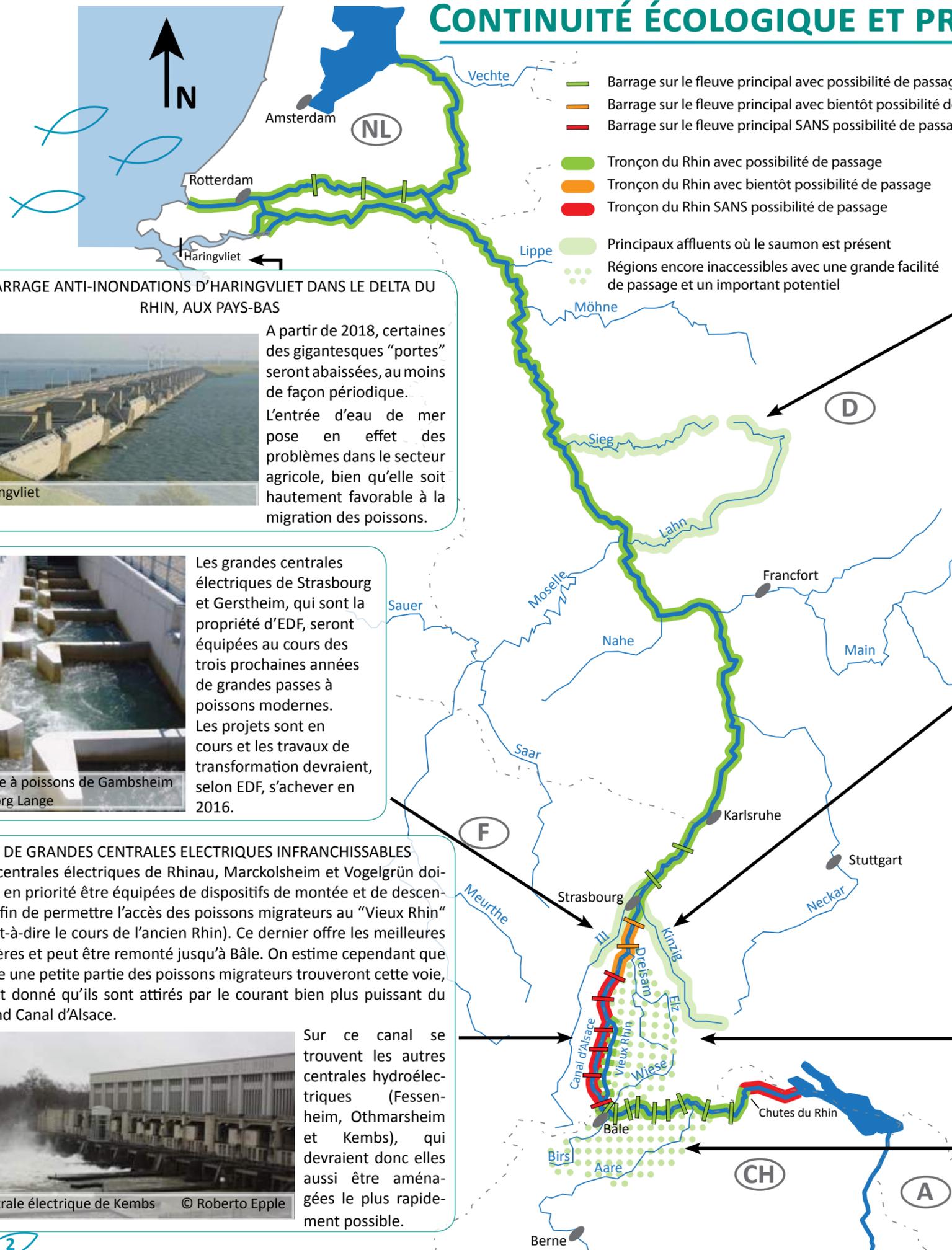
Sur plusieurs affluents du Rhin, des élevages de saumons ont été créés afin de garantir la présence d'une population régulière dans les affluents. Étant donné que la souche génétique du

véritable saumon du Rhin n'existe plus, on utilise principalement des œufs de saumon provenant de la Loire. Depuis l'installation de passes à poissons dans les centrales hydroélectriques d'Iffezheim et de Gamsheim, de nombreux saumons commencent déjà à remonter le fleuve jusqu'à Strasbourg, où leur migration se termine car huit autres grands barrages français du groupe Électricité de France (EDF) bloquent leur route jusqu'à la Forêt Noire et la Suisse.

Lire la suite page 4



CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE ET PRÉSENCE DU SAUMON DU RHIN



- Barrage sur le fleuve principal avec possibilité de passage
- Barrage sur le fleuve principal avec bientôt possibilité de passage
- Barrage sur le fleuve principal SANS possibilité de passage
- Tronçon du Rhin avec possibilité de passage
- Tronçon du Rhin avec bientôt possibilité de passage
- Tronçon du Rhin SANS possibilité de passage
- Principaux affluents où le saumon est présent
- Régions encore inaccessibles avec une grande facilité de passage et un important potentiel

De Rotterdam à Iffezheim, près de Karlsruhe, le Rhin est dégagé et le saumon est déjà de nouveau présent sur de longs tronçons dans un certain nombre d'affluents. Ils reviennent régulièrement et se reproduisent de façon naturelle, notamment dans le Sieg, la Lahn et la partie inférieure de l'III, en Alsace. Dans la Moselle, un grand nombre d'ouvrages transversaux ont été aménagés pour permettre le passage des poissons et rendre la recolonisation possible.

RHIN MOYEN
Depuis l'installation des passes à poissons dans les centrales électriques franco-allemandes d'Iffezheim et Gamsheim, les saumons peuvent de nouveau regagner la Kinzig, autrefois très poissonneuse. La Kinzig, située dans le Bade-Wurtemberg, a été dégagée de façon exemplaire. La quasi-totalité de son cours est désormais accessible, avec d'importantes zones de frai. Une salmiculture assure déjà un repeuplement régulier. Et avec succès ! C'est également le cas sur la partie alsacienne de l'III, dans son tronçon inférieur, ainsi que dans certains petits affluents des environs proches.

PARTIE SUD DU RHIN SUPERIEUR, FORET NOIRE ET SUISSE
Si en 2020 le saumon peut remonter jusqu'à Bâle, il pourra aussi accéder aux frayères du Haut-Rhin et à ses grands affluents. Cela signifie que, d'un seul coup, les zones de frai et l'habitat des jeunes poissons sera pratiquement doublé. La Dreisam et l'Elz, l'ensemble du Vieux Rhin, la Wiese, l'affluent suisse de la Birse et l'Aare attendent l'arrivée des saumons.

Beaucoup d'argent a d'ores et déjà été investi pour permettre au saumon d'accéder à ses habitats de reproduction.

A Bâle et dans la petite Camargue alsacienne, des œufs et des jeunes saumons sont mis à l'eau chaque année.

BARRAGE ANTI-INONDATIONS D'HARINGVLIET DANS LE DELTA DU RHIN, AUX PAYS-BAS



A partir de 2018, certaines des gigantesques "portes" seront abaissées, au moins de façon périodique. L'entrée d'eau de mer pose en effet des problèmes dans le secteur agricole, bien qu'elle soit hautement favorable à la migration des poissons.



Les grandes centrales électriques de Strasbourg et Gerstheim, qui sont la propriété d'EDF, seront équipées au cours des trois prochaines années de grandes passes à poissons modernes. Les projets sont en cours et les travaux de transformation devraient, selon EDF, s'achever en 2016.

DE GRANDES CENTRALES ELECTRIQUES INFRANCHISSABLES
Les centrales électriques de Rhinau, Marckolsheim et Vogelgrün doivent en priorité être équipées de dispositifs de montée et de descente, afin de permettre l'accès des poissons migrateurs au "Vieux Rhin" (c'est-à-dire le cours de l'ancien Rhin). Ce dernier offre les meilleures frayères et peut être remonté jusqu'à Bâle. On estime cependant que seule une petite partie des poissons migrateurs trouveront cette voie, étant donné qu'ils sont attirés par le courant bien plus puissant du Grand Canal d'Alsace.



Sur ce canal se trouvent les autres centrales hydroélectriques (Fessenheim, Othmarsheim et Kembs), qui devraient donc elles aussi être aménagées le plus rapidement possible.



AVANT

APRES

Barrage de l'Ahmatten (Kinzig) © Gerhard Bartl



Dispositif de dévalaison à Willstätt (Kinzig) © Jörg Lange



Rivière de contournement de la centrale électrique franco-allemande de Rheinfeld © Roberto Epple